

4-1. 권역별 주요노선 운행 및 이용 현황 Operation and Usage of Major Routes by Area

(’11.12.31 기준)

구분 Classification	조사노선수 No. of Routes	주요노선 평균속도 Average speed for major routes			평균 정체구간 Congested area		노선별 평균 정체횟수 Average congestion for each route		노선평균 이용인원 (1회, 명) Average user
		평균거리 (km) Distance	평균시간 (분) Time(min.)	평균속도 (km/h) Average speed	구간수 No. of section	%	횟수 Number	분 Min	
전체 (평균) Total (Avr.)	1,542	24.6	67.1	22.0	19,713	4.6	8.6	7.0	67.4
수도권 Metropolitan area	357	25.4	84.6	18.0	6,037	4.8	11.3	7.1	122.7
부산·울산권 Busan & Ulsan area	260	28.1	77.1	21.8	4,151	4.5	9.0	8.0	76.8
대구권 Daegu area	227	28.9	67.4	25.8	2,273	3.5	9.1	5.3	51.1
광주권 Gwangju area	158	20.6	53.8	23.0	1,898	4.3	6.4	4.6	55.3
대전권 Daejeon area	287	20.9	48.1	26.1	2,537	4.8	6.3	7.5	43.1
강원권 Gangwon area	123	23.8	54.2	26.3	1,414	5.1	7.4	5.7	35.8
전북권 Jeonbuk area	118	20.6	53.2	23.2	1,130	5.0	9.0	5.7	37.2
제주권 Jeju area	12	21.1	66.6	19.0	273	6.4	6.0	5.1	85.2

- 주1) 조사대상 1,542개 노선에 대한 평일(화, 수, 목)에 대한 조사 결과
주2) $\text{평균운행속도}(v) = (\text{기점} - \text{종점간 평균운행거리}(t)) / (\text{기점} - \text{종점간 평균운행시간}(t))$
주3) 정체는 30초 이상 발생 시부터 정체시간과 정체사유 조사
주4) 노선 평균운행거리 및 평균운행시간은 노선의 1회 운행거리 및 시간
주5) 노선 평균운행시간은 정류장 정차시간 등을 포함한 기점~종점 간 운행에 소요된 총 적용 시간
주5) 신호대기는 신호등으로부터 100m 이내에서 정체될 경우 조사
주6) 정체구간은 정체가 발생한 정류장과 정류장 사이 구간을 의미
주7) 정류장과 정류장 사이 구간 중 정체구간(구간수 : 정류장 수 - 1)
주8) 전체 평균거리와 평균운행시간은 권역별 조사대상 버스노선(수도권 : 357 노선, 부산·울산권 : 260개 노선, 대구권 : 227개 노선, 광주권 : 158개 노선, 대전권 : 287개 노선, 강원권 : 123개 노선, 전북권 : 118개 노선, 제주권 : 12개 노선)의 가중 평균 값
권역별 평균거리와 평균운행시간은 각 권역내 시/군의 조사대상 버스노선별 가중 평균 값
자료 : 국토해양부 교통정책실 종합교통정책관 도시광역교통과